

ГЧП-СРЕДА от АО «ЛУЧШИЙ ВЫБОР» (BETTER CHANCE) | 28.12.2022

Настоящий обзор содержит информацию относительно новых документов, принятых или разрабатываемых для регулирования сферы инфраструктуры и государственно-частного партнерства¹

Уточнение применения объектов ИТ в проектах государственно-частного партнерства

Совет Федерации Российской Федерации одобрил закон², устраняющий ряд ограничений в существующих редакциях Закона о ГЧП и Закона о КС.

В частности, законопроектом предлагается разрешить заключать соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере ИТ, использовать концессионеру уже существующие результаты интеллектуальной деятельности при разработке новых объектов ИТ, также уточняется порядок подачи частной концессионной инициативы по таким объектам.

Кроме того, законопроект уточняет порядок рассмотрения уполномоченным органом предложений о заключении концессионных соглашений, в частности законопроект устанавливает срок в десять рабочих дней, в течение которого Правительство Российской Федерации, либо субъект Российской Федерации, либо муниципальное образование передает частную концессионную инициативу в уполномоченный орган на рассмотрение.

Закон имеет большое значение для развития всего рынка ГЧП в целом. Команда практики инфраструктуры и ГЧП АО «Лучший выбор» принимала активное участие в работе над законопроектом.

Изменения в классификации автомобильных дорог

Министерством Транспорта Российской Федерации были внесены изменения в законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части

¹ Принятые сокращения:

- **Закон о КС** – Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- **Закон о ГЧП** – Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

² <https://sozd.duma.gov.ru/bill/173246-8>

утверждения критериев отнесения автомобильных дорог к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения³.

В обновленной редакции допускается передача в федеральное ведение дорог, ведущих к пунктам пропуска на государственной границе и туристским ресурсам. Перечень объектов обоих видов должен определяться Правительством Российской Федерации.

Запрет на передачу в федеральную собственность дорог, проходящих через населенные пункты, в свою очередь, удален из новой версии законопроекта.

Налоговые льготы для концессионеров в Московской области

Московской областной Думой принят закон Московской области «О внесении изменений в статью 26.24 «Льготы, предоставляемые организациям, на балансе которых учтены автомобильные дороги общего пользования» Закона Московской области «О льготном налогообложении в Московской области»⁴, в соответствии с которым концессионер освобождается от уплаты налога на имущество в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Закон вступает в силу с 1 января 2025 году (когда планируется завершение строительного этапа указанных концессионных соглашений).

Итоги 2022 года для рынка ГЧП

Согласно экспертным данным, рынок ГЧП закрывает 2022 год с лучшими с 2019 года показателями⁵. Коммерческое закрытие по предварительным данным прошли более 316 проектов, общая стоимость которых превышает 700 миллиардов рублей. При этом распределение бюджетных и частных инвестиций в рассмотренных проектах составляет 39 и 61 % соответственно.

Всего на сегодняшний день в России реализуется более 4000 проектов в форме концессионных соглашений, соглашений о государственно (муниципально)-частном партнерстве, офсетных закупок, специальных инвестиционных контрактов, контрактов жизненного цикла и иных формах квази-ГЧП с общей стоимостью в 6 триллионов рублей и долей частного капитала более 70%.

С наступающим Новым Годом!

Команда АО «Лучший Выбор» поздравляет Вас с наступающим Новым годом и желает Вам новых успешных проектов и надежных партнеров – частных и публичных. Крепкого здоровья и всего самого доброго Вам и Вашим близким!

Большое спасибо за интерес к материалам практики ГЧП и инфраструктуры. Мы вернемся к Вам с новым выпуском ГЧП-среды сразу после праздников – в среду 11 января нового 2023 года.

³ <https://regulation.gov.ru/projects#npa=134613>

⁴ https://www.mosoblduma.ru/Zakoni/Zakonoprecti_Moskovskoj_oblasti/item/394659/

⁵ <https://rosinfra.ru/digest/documents/one/osnovnye-trendy-i-statistika-rynka-gcp-po-itogam-2022-goda-analitieskij-dajdzest>

КОНТАКТЫ



Александр Долгов

Партнёр

Глава практики
инфраструктуры и ГЧП

T +7 495 258 5050
E alexander.dolgov
@betterchance.ru



Константин Макаревич

Партнёр

Практика инфраструктуры
и ГЧП

T +7 495 258 5050
E konstantin.makarevich
@betterchance.ru

В данном обзоре для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного обзора для клиентов не является предоставление консультации юридического или иного характера.

www.betterchance.ru

АО «Лучший выбор» (Better Chance)
Ул. Гашека 6, 125047 Москва, Россия

© АО Лучший выбор (Better Chance) 2022